

I villkoren ingår de mest centrala punkterna i de författningar och föreskrifter som gäller specialtransporter samt tillståndsvillkoren som ställs på specialtransporter. I tillstånd för specialtransport som beviljats före den 5 april 2019 får också de författningar och tillståndsvillkor som gällde vid tidpunkten för beviljandet eller alternativt nyare författningar, föreskrifter och tillståndsvillkor användas. Det tillståndsspecifika specialvillkoret ska iakttas vid specialtransporter även när de nya författningarna och den nya föreskriften gäller. I dessa tillståndsvillkor används förkortningen Traficom för Transport- och kommunikationsverket Traficoms föreskrift om specialtransporter, och en sifferhänvisning till den aktuella punkten i föreskriften. På motsvarande sätt används förkortningen VTL för vägtrafiklagen och förkortningen FL för fordonslagen. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland beviljar alla specialtransporttillstånd i Finland, med undantag för Åland.

1. Allmänna villkor

62 §

Traficom 2.1, 3.1, VTL 87c, 94, 96, 97 §, FL

Ett fordon som används för specialtransporter ska vara godkänt för trafik enligt fordonslagen. Fordonet är godkänt för trafik om det uppfyller kraven för användning i trafik för fordonet i fråga. De massor som tillåts med stöd av ett specialtransporttillstånd och som godkänts för fordonet för användning i trafik eller de massor som tillåts för fordonskombination vid koppling får inte överskridas. Kopplingen till dragbilen av en för specialtransporter godkänd släpvagn, vars dimensioner eller massor är större än vad som allmänt tillåts på väg, ska godkännas vid en kopplingsbesiktning.

Specialtransporttillståndet gäller bara på den rutt/de rutter som nämns i tillståndet. På transporter som avviker från rutten tillämpas de allmänna bestämmelser som gäller för fordon på väg. Vid vägkontroller ska de dimensioner och massor som gäller för transporten ingå i samma specialtransporttillstånd.

Specialtransporttillståndet inklusive bilagor eller en kopia av dessa ska finnas med under transporten och visas upp för trafikövervakaren på begäran. Transporttillståndet godkänns också i elektronisk form under förutsättning att den elektroniska versionen kan läsas på det ställe där övervakaren utför kontrollen. Ruttbeskrivningen anses inte vara en kopia av tillståndet om inte tillståndet inklusive bilagor eller en kopia av dessa visas upp för övervakaren. Trafikövervakare är, utöver polisen, till exempel väg-, tull- och gränsbevakningsmyndigheterna.

Specialtransporttillståndet kan annulleras för en viss tid eller helt om tillståndsinnehavaren inte följer bestämmelserna och föreskrifterna kring specialtransporter eller villkoren i specialtransporttillståndet eller om förutsättningarna för beviljande av tillstånd inte längre uppfylls.

2. Övriga tillstånd

Kommuner och enskilda vägar

Väghållaren ska ge sitt samtycke för en gata, väglagets enskilda väg eller en enskild väg om NTM-centralens tillstånd för specialtransport inte omfattar gatan eller den enskilda vägen i fråga. Tillståndsmyndigheten kan förutsätta att tillståndshavaren skaffar sig väghållarens samtycke till användning av den gata eller väg som nämns i tillståndet. Dessutom kan tillståndsinnehavaren på eget initiativ komplettera specialtransporttillståndet för önskade gator eller vägar. Enbart kommunens samtycke utan tillstånd för specialtransport berättigar dock inte till transport.

3. Faktorer som begränsar transporter

Anordningar på vägen

Väghållaren i fråga ska före transporten ge sitt samtycke till de ändringar i vägens konstruktioner eller i anordningar längs vägen som behövs för transporten. Dylika ändringar kan bland annat vara att lyfta trafikportaler, lösgöra elektrifierade belysningsstolpar och anordningar för trafikstyrning, avlägsna räcken, ändra anslutningar, bygga ramper för att ta sig över refuger och förstärka vägkroppen. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland beviljar tillstånd för arbete på landsvägsområde. Tillstånd att arbeta i gatunätet eller på privatvägar ska ansökas av väghållaren. Icke-elektrifierade vägmärken eller anordningar för trafikstyrning får tillfälligt lösgöras utan väghållarens samtycke, förutsatt att de omedelbart placeras tillbaka på sin plats och ingen maskin behöver användas för att utföra arbetet.

Vid lyft av trafikportaler ska portalarbetsanvisningen följas. Specialtransporttillståndet och portalarbetsanvisningen ger inte rätt att lyfta eller lösgöra en portal.

Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.

Järnvägsplankorsningar

Specialtransporter ska vid järnvägsplankorsningar iaktta Trafikverkets (nuv. Trafikledsverket) anvisning Specialtransporter vid järnvägsplankorsning (LIVI/6912/06.04.01/2017).

Spårvägsledning

Om en över 4,8 meter hög transport kör över en spårväg ska man kontakta HST minst två arbetsdagar före transporten.

EI- och telefonledningar

Innehavaren av ett specialtransporttillstånd ska före transporten ta reda på höjderna för el- och telefonledningar och vid behov komma överens med ledningarnas ägare om de åtgärder som transporten kräver.

Vägarbeten

Innehavaren av ett specialtransporttillstånd måste ta reda på och ta hänsyn till de vägarbeten som utförs under transportsträckan och beakta deras påverkan på transporten.

Viktbegränsningar

De viktbegränsningar som anges med vägmärken ska följas om inte specificerade undantag har beviljats i specialtransporttillståndet. Den rutt som nämns i specialtransporttillståndet utgör inte ett sådant specificerat undantag.

Fordonets placering på körbanan

Vid specialtransport ska man undvika att använda vägrenen. På motorvägar, motortrafikleder, avsnitt med bredare filer samt platser med minst två parallella körfiler i samma riktning är det förbjudet att använda vägrenen vid broar, om inget annat nämns i tillståndet.

4. Ansvar för kostnader och skador

VTL 48, 87 b §

Specialtransporten ska utföras med iakttagande av särskild försiktighet och beaktande av väglags- och väderförhållandena så att man i tillräckligt hög grad förhindrar att transporten orsakar skador och olägenheter. Den övervakande myndigheten, väghållaren och tillståndsmyndigheten kan vid behov begränsa transporten på vägen.

Väghållaren ansvarar för sedvanliga väghållningsåtgärder. Sandningar, plogningar och motsvarande åtgärder som utförs på begäran är avgiftsbelagda för innehavaren av specialtransporttillståndet och måste begäras i god tid.

Att lyfta, lösgöra och placera tillbaka portaler och styranordningar görs på tillståndsinnehavarens bekostnad.

Före transporten ska man se till att specialtransporttillståndet gäller för transporten i fråga. Till exempel kan reparationer på vägen eller byggande av underfartsbroar begränsa eller förhindra hela transporten. Specialtransporttillståndet är inte en försäkras om att transporten kan ske utan hinder, utan ett tillstånd att använda vägnätet på ett sätt som i annat fall är förbjudet.

Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för skador som specialtransporten orsakar på vägen, trafikregleringsanordningar, vägmarkeringar, plogkäppar och andra anordningar och konstruktioner på vägområdet, såsom brokonstruktioner. Om skadeståndsansvaret föreskrivs i skadeståndslagen (412/1974).

Tillståndsinnehavaren ska omedelbart meddela Vägtrafikantlinjen, telefon 0200-2100, om specialtransporten skadar anordningar och konstruktioner på vägområdet eller om en lösgjord trafikanordning inte kan återställas.

5. Lastning

Traficom 4, VTL 87 b §

Vid lastning av ett odelat föremål ska man i första hand sträva efter att undvika att transporten blir för bred, och i andra hand för hög.

Gäller fr.o.m. den 10 april 2019

3(9)

Uppdaterat 5.4.2019

Det är tillåtet att lasta flera odelade föremål på ett fordon eller en fordonskombination enbart om de lastade odelade föremålen enskilt lastade orsakar att den höjd, bredd eller längd som allmänt tillåts på väg överskrids. En dimension som allmänt tillåts på väg får inte överskridas genom att föremål placeras ovanpå, bredvid eller efter varandra. Allmänt tillåtna massor får inte överskridas i en last med flera odelade föremål.

Det är tillåtet att tillsammans med odelade föremål transportera annat gods om inte den last som utgörs av annat gods överskrider den höjd eller bredd som allmänt tillåts på väg. Övrigt gods ska lastas så att det inte överskrider den lastutrymmeslängd som allmänt tillåts på väg för motsvarande fordon eller fordonskombinationer. Lastade på så sätt får de massor som allmänt tillåts på väg inte överskridas.

6. Varningsåtgärder och utrustning som används i dem

Traficom 5,6,7, VTL 49, 87c §, Förordningen om användning av fordon på väg 51b §

Varningsåtgärder

Minimikravet för trafikstyrning och varningsbilar fastställs utifrån transportens dimensioner. Vid användning av två eller flera varningsbilar ska en av dessa finnas bakom transporten och de övriga framför transporten. På motorvägar och andra vägar utan mötande trafik kör varningsbilen eller -bilarna bakom transporten. I specialtransporttillståndet kan vid behov krävas att minimiantalet större varningsåtgärder används.

Minimiantalet varningsbilar eller EKL-bilar vid specialtransporter						
Höjd på över 5,00 m, varningsbil eller EKL-bil ska användas framför transporten						
	Bredd (m)					
Längd (m)	högst 3,00	över 3,00	över 3,50	över 4,00	över 5,00	**) över 7,00
högst 30,00			1	2	3	4
över 30,00	*)	1	1	2	3	4
över 35,00	1	2	2	3	3	4
över 40,00	2	2	3	3	3	4
över 45,00	2	3	3	3	3	4
över 50,00	3	3	3	3	3	4

*) En varningsbil ska användas om transportens bredd överskrider 2,60 meter och längden samtidigt är över 30,00 meter.

**) För en specialtransport som är över 7 meter bred ska minst fyra varningsbilar användas, varav en eller flera kan vara en polisbil med larmutrustning.

Som varningsbil ska en EKL-bil användas senast från den 1 januari 2022, om transportens bredd överskrider 4,00 meter, längden 40,00 meter eller höjden 5,00 meter. Om transportens höjd är högst 5,50 meter och de övriga dimensionerna som allmänt tillåts på väg inte överskrids, kan man använda andra bilar än EKL-bilar som varningsbilar.

Utöver dessa ska en varningsbil användas om

- man kör mot trafikriktningen
- vid körning mot vägmärken
- kravet på svängning för fordonet eller fordonskombinationen enligt Traficoms föreskrift inte uppfylls
- specialtransportens största tillåtna hastighet underskrider 40 km/h
- avståndet i längdriktning från fordonets eller fordonskombinationens längst bak belägna axel till fordonets eller lastens längst bak belägna del överskrider 6,0 meter. Om transporten trots allt uppfyller kravet för svängning enligt Traficoms föreskrift, krävs det ingen varningsbil för överskridande längd bak till.

På motor- och motortrafikvägar ska en extra varningsbil användas om den tillåtna hastigheten för transporten är högst 50 km/h. En extra varningsbil på en motor- eller motortrafikväg krävs inte om minimikravet på transporten är minst tre varningsbilar.

Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.

Varningsbil

Som varningsbil får en personbil, paketbil eller lastbil utan släpvagn vars massa inte överskrider 7,5 ton användas.

EKL-bil

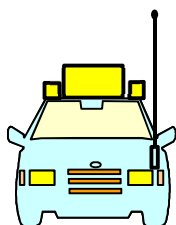
EKL-bilen ska uppfylla kraven för varningsbil och vara minst 1,7 meter hög. EKL-bilens huvudfärg ska vara vägledningsgul, gyllene, trafikgul eller motsvarande. Godkännandet av fordonet till en EKL-bil ska finnas antecknad i fordonets registeruppgifter.

Kraven på EKL-bilar fastställs i kapitel 6 i föreskriften om specialtransporter.

Varningsskyltar

Varningsskyltar används på varningsbilar. Varningsskyltarna används så att man i första hand varnar för bredden, därefter för längden och sedan för höjden:

En varningsskylt som godkänts före den 5 april 2019 får fortfarande användas, eller alternativt kan den ändras så att den motsvarar Traficoms föreskrift om specialtransporter utan att ändra på dess dimensioner. Nya varningsskyltar ska uppfylla kraven i Traficoms föreskrift om specialtransporter.



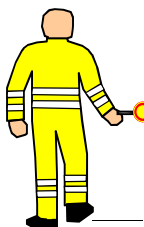
Varningslyktor

Varningsbilen, EKL-bilen och specialtransportfordonet ska vara utrustade med minst två varningslyktor som avger blinkande brungult ljus eller minst en ljuspanel som är utrustad med minst två ljuskällor som avger blinkande ljus. En traktor ska vara utrustad med minst en motsvarande varningslykta om hastigheten är högst 60 km/h. De blinkande varningslyktorna och ljuspanelerna ska uppfylla kraven i E-reglemente 65.

Varningslykter ska användas om transporten rör sig på vägen på ett sätt som strider mot trafikreglerna eller om det är nödvändigt att varna den övriga trafiken för att undvika en uppenbar fara. När transporten rör sig enligt trafikreglerna får varningslykter inte användas enbart på dragbilen för en överhög eller -lång transport eller på varningsbilar som används framför transporten. Varningsbilar eller EKL-bilar som används bakom transporten ska ha varningslykta under hela transporten.

Anordning för att mäta fri höjd

Mätningen används huvudsakligen när transportens höjd överskrider fem meter. Vid upprepade transporter längs samma rutt är mätningen inte nödvändig om man på andra sätt utan att skada på väganordningarna har säkerställt att rutten kan användas för transporten.



Trafikdirigerare

Endast personer med rätt att arbeta som trafikdirigerare får fungera som trafikdirigerare för specialtransporter. Behörigheten intygas med ett särskilt kort (s.k. EKL-kort). Trafikdirigeraren ska ha giltigt körkort och vara körduglig. Specialtransportfordonets förare får inte fungera som trafikdirigerare.

En EKL-dirigerare ska alltid användas om transporten kräver att trafiken stoppas eller om användning av en EKL-bil eller en varningsbil krävs, eller om transporten är en del av en grupp specialtransporter i rad.

Kommunikationsutrustning

Varningsbilarnas eller EKL-bilarnas och specialtransportfordonets förare ska ha radio- eller telefonkontakt med varandra och ett gemensamt kommunikationsspråk.

Trafikdirigerarens klädsel

Trafikdirigeraren ska ha synlig klädsel. Som klädsel ska användas synliga varselkläder i klass 3 eller högre enligt standarden SFS-EN 471/SFS-EN ISO 20471.



Att stanna trafiken

För att stoppa den övriga trafiken ska man använda vägmärket fordonstrafik förbjuden, i miniatyr (Ø 200, Ø 400 mm eller Ø 600 mm). I mörker eller dunkel ska motsvarande trafikmärke som är upplyst inifrån eller tillverkat med annan belysningsteknik (Ø 200, Ø 400 mm eller Ø 600 mm) användas.

Ledande trafikdirigerare

Om det finns flera trafikdirigerare med vid transporten ska en av dem fungera som ledande trafikdirigerare. Den ledande trafikdirigeraren eller polisen bestämmer var de övriga trafikdirigerarna ska befinna sig under transporten.

Polis som trafikdirigerare för specialtransporter

Ett polisfordon med larmutrustning ersätter en EKL-bil eller en varningsbil. I specialvillkoret föreskrivs om trafikdirigering som polisen överväger.

Om transporten i strid med trafikreglerna kommer att färdas på en motortrafikled eller en motorväg eller annan landsväg med fyra eller fler filer mellan kl. 6 och 21 ska tillståndsinnehavaren senast när transporten avgår från avgångsorten kontakta polisen för att ordna nödvändig trafikdirigering.

7. Grupp av specialtransporter

Traficom 7.5.

Specialtransporter får transporteras i grupper av högst fyra specialtransporter.

Antalet EKL-bilar eller varningsbilar ska vara minst:

- 1) så många som transport av gruppens största transport ensam förutsätter vad gäller dimensioner;
- 2) en framför och en bakom gruppen; i en grupp med två eller tre transporter dock en, om alla transporters bredder och längder ligger inom ramen för det som allmänt tillåts på väg;
- 3) i en grupp med fyra transporter en efter två transporter, om åtminstone en av transporterna överskrider den bredd eller längd som allmänt tillåts på väg;
- 4) en före och bakom varje över 6,00 meter bred eller över 40,00 meter lång transport.

Endast en transport i gruppen får köra över en bro åt gången. De övriga transporterna får köra över bron en efter en.

8. Hastighet

Traficom 3.2,8

Hastigheten för en specialtransport får vara högst 60 km/h om transporten eller en del av den helt eller delvis täcker filen för den mötande trafiken. Vid specialtransporter med för stora massor begränsar massan mot fordonets däck och axel körhastigheten i enlighet med Traficoms föreskrift. Transporten får dock inte överskrida den hastighet för transportfordonet som allmänt tillåts på väg, den hastighet som antecknats i fordonets register eller hastigheten som visas med ett vägmärke.

9. Tidsbegränsningar för transporter

En över fyra meter bred, över 30 meter lång eller över fem meter hög transport får inte utföras:

- från måndag till fredag kl. 6–9 och kl. 15–17. Begränsningen gäller på alla vägar i landskapen Nyland (med undantag av Ring III och områdena innanför den), Egentliga Finland, Birkaland, Egentliga Tavastland, Päijänne-Tavastland och Kymmenedalen samt i tätortsområdena i Villmanstrand, Joensuu, Jyväskylä, Kuopio, Vasa, Uleåborg och Rovaniemi.
- Sommartid (1.5–31.8) från måndag till fredag kl. 6–9 och 15–17 samt fredagar och söndagar kl. 15–20. Begränsningen gäller på alla vägar i ovan nämnda landskap (med undantag av Ring III och områdena innanför den i Nyland) och dessutom på riks- och stamvägarna i landskapen Södra Karelen, Södra Savolax, Mellersta Finland och Satakunta.
- I Nyland på Ring III och områdena innanför den från måndag till fredag kl. 6–9 och 15–18 samt sommartid (1.5–31.8) även fredagar och söndagar kl. 15–20.
- Förutom ovan nämnda kl. 15–20 dagen före midsommar- och julafton, dagen före långfredagen och sista helgdagen vid flera helgdagar som följer på varandra. Begränsningen gäller på riks- och stamvägar i hela landet.

Tidsbegränsningarna gäller också på det kommunala gatu- och vägnätet som ingår i specialtransporttillståndet. På motorvägar gäller tidsbegränsningarna alla fordon vars högsta tillåtna körhastighet är 50 km/h.

Tidsbegränsningarna gäller inte tomma, olastade fordonskombinationer på statens vägar.

Den övervakande myndigheten kan på motiverade grunder ge tillstånd att avvika från tidsbegränsningarna och bestämma när transporten får utföras.

10. Utmärkning av specialtransporter

Traficom 5

Lasten ska markeras enligt Traficoms föreskrift om specialtransporter om

- a) lasten överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg för fordonet med mer än 0,10 meter på ena sidan eller på båda sidorna;
- a) lasten överskrider fordonets bredd på en sida eller på båda sidorna med mer än 0,10 meter;
- c) lasten överskrider fordonets längd framtill med mer än 1,00 meter eller baktill med mer än 2,00 meter.

Framåtriktade identifieringslyktor och -skyltar ska vara synliga framåt. Bakåtriktade identifieringslyktor och -skyltar ska vara synliga bakåt. Identifieringslyktor och -skyltar behöver inte placeras högre än 4,40 meter.

Fordonskombinationer som utmärkts enligt Traficoms föreskrift om specialtransporter behöver inte utmärkas enligt 51 b § i förordningen om användning av fordon på väg.

Allmänna markeringar på breda och långa transporter

Motordrivna fordon och dragbilar för specialtransportsläpvagnar som överskrider den bredd eller längd som allmänt tillåts på väg ska ha minst två varningslyktor som avger blinkande brungult ljus eller en ljuspanel som utrustats med minst två ljuskällor som avger blinkande brungult ljus. Minst en varningslykta räcker om dragfordonet är en traktor vars högsta tillåtna hastighet är 60 kilometer i timmen.

De blinkande varningslyktorna ska placeras så att minst en av dem kan ses från alla riktningar även när fordonet är lastat. Om fordonets struktur eller last hindrar att en blinkande varningslykta på det dragande fordonet syns bakåt, ska en blinkande varningslykta som syns bakåt finnas i den bakre delen av transporten. En blinkande varningslykta behöver dock inte synas bakom en specialtransport om en varningsbil eller en EKL-bil används bakom.

Identifieringslyktan ska avge ett konstant ljus och vara klarare än ljuset från bilens bakre positionslyktor men inte klarare än bilens bromslyktor. Ytan på den del som avger ljus på lyktan ska vara minst 40 kvadratcentimeter. Färgen på det ljus som syns framåt ska vara orangegul och färgen på det ljus som syns bakåt röd.

Markeringar på breda transporter

Ett fordon som utan last överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg ska markeras med identifieringslyktor och en identifieringsskylt. Identifieringslyktor behövs inte i ett motordrivet fordon som inte är avsett för transport av last, med en bredd på högst 3,00 meter.

En lastad transport som är bredare än vad som allmänt tillåts på väg ska markeras med identifieringslyktor och identifieringsskylt om lasten överskrider fordonets bredd på den ena sidan eller båda sidorna med över 0,10 meter. Markeringen ska placeras på båda sidorna av transporten för att visa den bredaste delen på en last som ligger på högst 4,40 meters höjd. Identifieringsskyltar och identifieringslyktorna ska placeras så att identifieringsskyltarna och de yttre identifieringslyktornas yttersta delars distans sidledes från den ovan nämnda lastens bredaste punkt är högst 100 millimeter.

Den sammanräknade ytan ska vara minst 0,30 m² på framåtriktade identifieringsskyltar och minst 0,30 m² på bakåtriktade identifieringsskyltar. Om mellanrummet mellan de lyktor som finns längst ut på fordonets kant och transportens yttersta identifieringslyktor i vågrät riktning överskrider 1,00 meter, ska identifieringslyktorna placeras så att mellanrummet mellan bredvidliggande lyktor i vågrät riktning inte överskrider 1,00 meter. Lasten ska därtill förses med extra identifieringslyktor och identifieringsskyltar om trafiksäkerheten så kräver.

Det ska finnas två identifieringslyktor på varje ställe som ovan avsetts. I stället för två identifieringslyktor är det möjligt att använda en identifieringslykta med en yta på minst 80 kvadratcentimeter. Identifieringslyktorna ska placeras ovanpå varandra eller i samma riktning som lastens yttre kant. En identifieringslykta och en identifieringsskylt ska finnas framför transportens bredaste punkt riktad framåt och bakom transportens bredaste punkt riktad bakåt.

Gäller fr.o.m. den 10 april 2019
Uppdaterat 5.4.2019

7(9)

Markeringar på långa transporter

Om en last överskrider fordonets längd antingen med 1,00 meter framtill eller med 2,00 meter baktill, ska den överskridande delen markeras med en identifieringsskylt och en identifieringslykta som framtill är riktad framåt och baktill är riktad bakåt samt med sidolyktor, sidoljusband eller sidoreflexband. Man behöver dock inte montera en identifieringsskylt framtill ifall bredden på den del av lasten som framtill överskrider fordonets längd med över 1,00 meter är högst 0,4 meter bred, och baktill när den del som överskrider fordonets längd baktill med över 2,00 meter är högst 0,4 meter bred.

Om en last fungerar som bärande konstruktion i en fordonskombination, ska denna del av lasten markeras med sidolyktor, sidoljusband eller sidoreflexband. En sidolykta, ett sidoljusband eller ett sidoreflexband ska finnas i längdriktning på högst en meters avstånd från den yttersta lastdel som överskrider fordonets eller fordonskombinationens längd. Avståndet mellan sidolyktorna i rad ska vara högst tre meter. Ett sidoljusband eller ett sidoreflexband ska vara enhetligt och dess avstånd i längdriktning från fordonets sidolyktor får vara högst en meter.

På transporter som genomförs innan den 1 januari 2022 får man på märkningen av lasterna tillämpa ovan fastställda Traficoms föreskrifter om specialtransport, eller de föreskrifter som var i kraft när föreskriften om specialtransporter och specialtransportfordon av den 24 augusti 2017 (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015) trädde i kraft.

**TILLÅTNA DIMENSIONER VID SPECIALTRANSPORT UTAN TILLSTÅND FÖR
SPECIALTRANSPORT**

Förordningen om användning av fordon på väg 24 §, Traficom 9

Tillstånd för specialtransport förutsätts om dimensioner som allmänt tillåts på väg överskrids vid transporten. Tillstånd för specialtransport förutsätts dock inte om man för transporten använder ett fordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat och om längden med eller utan last på det fordon eller den fordonskombination som används i transporten inte överskrider dimensionerna enligt tabellen nedan.

Höjden som allmänt tillåts på väg är 4,40 meter för EU- och EES-staternas fordon.

Fordon, fordonskombination och last	Bredd (m)	Längd (m)
kombination av lastbil och påhängsvagn	4,00	40,00
kombination av lastbil och egentlig specialtransportsläpvagn, om släpvagnens längd utan last överskrider den allmänt tillåtna dimensionen på väg ⁴⁾	4,00	30,00
kombination av traktor och olastad torvproduktionssläpvagn eller traktor och släpanordning	4,00	30,00
kombination av lastbil och egentlig släpvagn eller kombination av lastbil och flera släpvagnar ⁴⁾	4,00	30,00
kombination av traktor och släpvagn	4,00	20,00
ett fordon som drivs av en egen primärmotor och inte primärt är avsett för transport av laster	4,00	20,00
lastbil ^{1, 2)}	4,00	13,00
skåpbil	3,50	12,00
kombination av traktor och fordonstransportsläpvagn	3,50	20,00
kombination av bil och medelaxelsläpvagn ³⁾	3,50	20,75
fordonstransportbil	3,50	16,00

- 1) Längden på 13,00 meter får överskridas då den last som transporteras på släpvagnen i samband med lastningen eller lossningen flyttas med en lastbil med en kran som lämpar sig för lastning.
- 2) En lastbil utrustad för transport och lastning av båt får dock maximalt vara 16,00 meter lång vid båttransport
- 3) Längden på kombinationen av lastbilen och släpanordningen får dock vara maximalt 30,00 meter
- 4) Längden på en kombination av lastbil och egentlig släpvagn eller kombination av lastbil och flera släpvagnar får vara högst 34,50 meter när den är högst 3,50 meter bred.

Tillämpade författningar och föreskrifter

Vägtrafiklagen (VTL) 267/1981

Fordonslagen (FL) 1090/2002

Skadeståndslagen 31.5.1974/412

Förordningen om användning av fordon på väg (användningsförfordning) 1257/1992

Tekniska krav på bilar och släpvagnar (bilföreskrift) TRAFI/196251/03.04.03.00/2017

Specialtransporter och specialtransportfordon (föreskrift om specialtransporter)

TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019

Traktorers, motorredskaps och terrängfordons och deras släpvagnars konstruktion och utrustning samt konstruktion och utrustning av andra släpanordningar än sådana som är avsedda att kopplas till bilar (traktorföreskrift) TRAFI/605526/03.04.03.00/2018

Specialtransporter vid järnvägsplankorsning LIVI/6912/06.04.01/2017

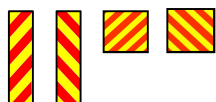
MODELLBILDER FÖR UTMÄRKNING AV LAST

Identifieringsskyltar

Internationell



Nationell



Identifieringslyktor

Framåt



Bakåt

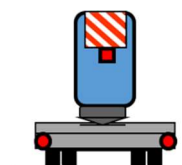
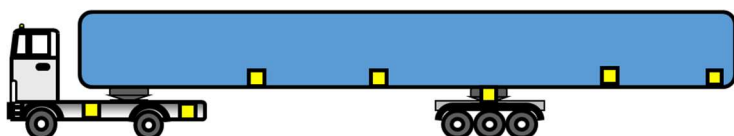
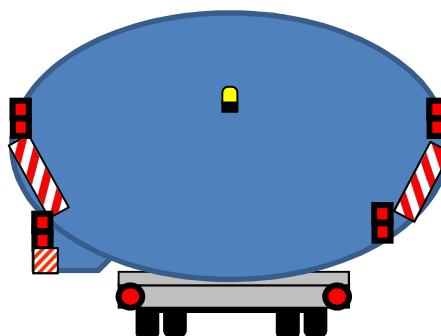
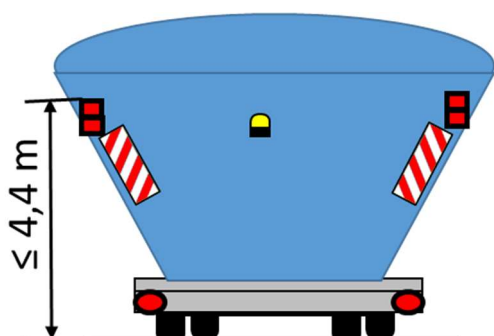
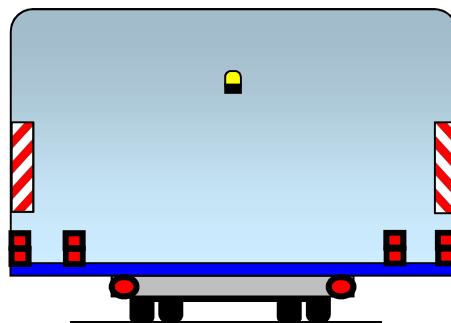


Identifieringsskylten ska vara en kvadrat eller en rektangel på minst 0,15 m². För en kvadrat ska sidomåttet vara minst 400 mm och för en rektangel minst 140 mm. När skylten är riktad framåt får den inte återspegla röd färg.

Ytan på den del som avger ljus på identifieringslyktan ska vara minst 40 cm². Ljuset ska vara klarare än bilens baklykta, dock inte klarare än bromslyktan.

EXEMPEL PÅ UTMÄRKNING AV LAST

Vid markering av bredd ska den sammanräknade ytan vara minst 0,3 m² på framåtriktade identifieringsskyltar och minst 0,3 m² på bakåtriktade identifieringsskyltar. Vid breda transporter ska det finnas två identifieringslyktor vid vardera markeringsplatsen, eller alternativt kan en enda identifieringslykta vars yta är minst 80 cm² användas.



I stället för sidolyktor får man vid markering använda sidoreflexband eller sidoljusband.

Man behöver inte montera en identifieringsskylt framtill ifall bredden på den del av lasten som framtill överskrider fordonets längd med över 1,0 meter är högst 0,4 meter bred, och baktill när den del som överskrider fordonets längd baktill med över 2,0 meter är högst 0,4 meter bred.